

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	3
РОЗДІЛ 1. СУЧАСНІ КОНСТРУКЦІЇ КУЗОВІВ АВТОБУСІВ	5
1.1. Типи та класифікація кузовів	5
1.2. Структура каркасів кузовів	18
РОЗДІЛ 2. РОЗРАХУНОК КАРКАСА КУЗОВА НА РІВНОМІЦНІСТЬ	35
2.1. Краєві умови оцінки каркаса на рівноміцність	35
2.2. Методологія статичного розрахунку на основі методів кінцевих елементів	71
2.3. Системність визначення напружено-деформованого стану каркаса кузова автобуса методами МСЕ	95
2.4. Особливості структур каркаса кузовів типу low-entry і low-floor	141
2.5. Структура каркаса кузова міжміського автобуса	155
РОЗДІЛ 3. ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ КУЗОВА АВТОБУСА НОРМАТИВНИМ ВИМОГАМ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ	163
3.1. Статистика ДТП і формування нормативних вимог з пасивної безпеки автобусів	163
3.2. Імітаційне моделювання перекидання автобуса	177
3.3. Натурні випробування автобусів на відповідність Правилам № 66 ЕЭК ООН	225
3.4. Встановлення оцінки тотожності між методологією імітації Правил ЄЕК ООН № 66 та експериментом натурних випробувань	235
3.5. Оцінка міцності кузовів мікроавтобусів	244
3.6. Тенденції розвитку конструкцій кузовів з умов пасивної безпеки	256
Висновки	260
Список літератури	262