

ПЕРЕДМОВА

Аналіз сучасного стану дорожньої мережі України свідчить, що за незначного нового будівництва відбувається переважно капітальний ремонт або реконструкція автомобільних доріг.

Одним з найрадикальніших методів підвищення швидкості руху, збільшення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі і гарантування безпечного руху транспорту та пішоходів є спорудження на перехрестях вулиць та доріг перехрещень у різних рівнях для транспорту і пішоходів.

Збільшити пропускну спроможність автомобільних доріг і вулиць, створити умови безпечного руху можливо лише за умови влаштування транспортних розв'язок, які забезпечують неперервність руху без перетину траєкторій автомобілів.

Особливо відчувається збільшення транспортних потоків у містах. Перевантаження міських вулиць може призвести до “паралічу” вуличного руху, ознаки якого вже спостерігаються у великих містах. Крім того, часті гальмування та прискорення транспорту спричиняють отруєння повітря.

У посібнику описано вітчизняний і закордонний досвід проектування перехрещень і примикань доріг загального користування та міських вулиць, а також викладено власні напрацювання авторів у галузі проектування транспортних розв'язок.