

ВСТУП

Дисципліну “Основи технічного сервісу транспортних засобів” вивчають студенти стаціонарної та заочної форм навчання. Робоча програма її складена з урахуванням вимог варіативної частини “Освітньо-кваліфікаційної характеристики” та “Освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів”.

Інженер з транспортних технологій повинен володіти основними положеннями з технічного сервісу. Він повинен знати і уміти: оцінювати рівень експлуатаційної надійності транспортних засобів (ТЗ); особливості проходження у механізмах та деталях руйнівних процесів; визначати оптимальні терміни служби ТЗ за відповідними критеріями, обсяги запасних частин до них; основні положення чинної системи технічного обслуговування та ремонту (ТО і Р) – технічного сервісу, періодичності їх виконання; зміст виробничих і технологічних процесів забезпечення працездатного стану ТЗ, місця їх реалізації, а також в особливих умовах їх експлуатації; структурні підрозділи ремонтно-обслуговувальних баз (РОБ) та особливості визначення потреби у ремонтно-обслуговувальних діях (РОД – ТО і Р) і необхідної кількості виробничників; основне ремонтно-діагностичне обладнання та приладдя для виконання РОД.

Освоєння повного курсу дисципліни передбачено не тільки через матеріали лекцій та підручників, але й виконання практичних занять. Крім того, студенти виконують індивідуальні домашні завдання, заочники – дві контрольні роботи.

Завершальним контролем із засвоєння навчальних матеріалів є складання іспиту з дисципліни. Увесь комплекс навчальних матеріалів дисципліни ОТСТЗ розміщений у віртуальному навчальному середовищі університету.

Зміст дисципліни викладено у 15 розділах посібника за логічною послідовністю (його текст супроводжується відповідними схемами, графіками та формулами) – від характеристики життєвого циклу ТЗ, через особливості втрати ними працездатності й конкретики її відновлення, до економічної ефективності виконання ТО і Р. Після кожного розділу подано перелік тестових питань для самоконтролю засвоєння навчального матеріалу. Наприкінці посібника наведено список навчальної і спеціальної літератури, самостійною працею над якою можна поглиблювати знання з цієї дисципліни.

У другому виданні внесено відповідні зміни і доповнення, які стосуються стандартів, означень і понять, а також сучасних прогресивних технологій діагностики технічного стану автомобілів, зокрема використанням засобів супутникової навігації.

Автори, користуючись нагодою, висловлюють вдячність рецензентам, професорам Н. І. Библюку та Л. В. Крайнику за їх зауваження і поради щодо змісту та наповнення розділів посібника. Цим, надіємось, вони допомогли студентам у покращенні сприйняття навчальних матеріалів.