ВСТУП

Автомобільна дорога – важлива ланка загальної транспортної системи країни, без якої не може функціонувати жодна галузь народного господарства. Рівень розвитку і технічний стан дорожньої мережі значно впливають на економічний і соціальний стан і розвиток як усієї країни, так і її окремих регіонів, оскільки надійні транспортні зв'язки сприяють підвищенню ефективності використання основних виробничих фондів, трудових і матеріально-технічних ресурсів, продуктивності праці.

У дорожньому господарстві України, яке розвивається за сформованої та достатньо добре розгалуженої мережі автодоріг, перевагу надають не будівництву нових шляхів, а удосконаленню наявних. Дорожні організації підвищують технічний рівень та експлуатаційний стан доріг, займаються їх реконструкцією, реабілітацією, ремонтом, підвищуючи капітальність дорожніх одягів. Нагальними стають задачі підвищення швидкості, зручності і безпеки руху, інженерного обладнання і благоустрою доріг, архітектурно-естетичного оформлення тощо.

Тривалий час темпи росту обсягів автомобільних перевезень, випуску вантажних і легкових автомобілів випереджали темпи розвитку доріг із твердим покриттям, що привело до зростання інтенсивності руху на дорогах. Без значного підвищення рівня та експлуатаційного стану доріг неможливо виконати завдання перевезення автомобільним транспортом, перейти від екстенсивного до інтенсивного шляху розвитку, підвищити ефективність затрат на дорожнє будівництво. Дорожня мережа – національне багатство країни, яке потрібно берегти, примножувати й ефективно використовувати.

Викладено основи проектування автомобільних доріг, наведено нормативні вимоги і довідковий матеріал для проектування доріг, подано приклади розрахунків різних нормованих величин, наведено вимоги до оформлення елементів автомобільних доріг.