

ПЕРЕДМОВА

У XXI сторіччі спостерігається тенденція погіршення загального стану дорожньої інфраструктури у всьому світі, а в Україні постала проблема прогресуючого зниження якості дорожньої мережі. Постійно зростаючі витрати на ремонт й утримання доріг, що необхідні для підтримання їх на належному рівні, створюють значне навантаження на державний бюджет. Загострення цієї ситуації пов'язано зі збільшенням інтенсивності дорожнього руху разом із зростанням обсягів великовантажних перевезень, маси автомобілів, осьового навантаження, контактного тиску. Ці чинники сприяють прискореному руйнуванню дорожнього одягу. Тільки істотне збільшення статей бюджету на будівництво, ремонт та утримання доріг з одночасними інноваціями в галузі дорожнього будівництва, впровадженням новітніх технологій і матеріалів дадуть змогу стабілізувати і покращити ситуацію.

Сьогодні в Україні вже впроваджується проєкт “Велике будівництво” – масштабна розбудова сучасної інфраструктури України. Цей проєкт включає будівництво, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг державного та місцевого значення по всій державі. Якісне виконання цього проєкту потребує використання сучасних, інноваційних наукоємних технологій та матеріалів для спорудження як асфальтобетонних, так і цементобетонних доріг.