ЗМІСТ

ВСТУП 5

Розділ 1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО АРХІТЕКТУРНО-ЛАНДШАФТНИЙ ТА ІНЖЕНЕРНИЙ БЛАГОУСТРІЙ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І ВУЛИЦЬ 9

Розділ 2. ЕЛЕМЕНТИ БЛАГОУСТРОЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ 12

2.1. Штучні споруди 12

2.1.1. Мости 12

2.1.2. Визначні мости світу 17

2.1.3. Тунелі 21

2.1.4. Пішохідні переходи 23

2.1.5. Труби 25

2.1.6. Розв'язки 26

2.1.7. Підпірні стінки 32

2.1.8. Спеціальні споруди на гірських дорогах 35

2.2. Споруди дорожньої служби 37

2.3. Споруди автотранспортної служби 40

2.4. Об'єкти монументальної архітектури 48

2.5. Об'єкти дорожнього сервісу 53

2.5.1. Майданчики відпочинку 57

2.5.2. Автозаправні станції 64

2.5.3. Станції технічного обслуговування 69

2.5.4. Пункти харчування водіїв та пункти торгівлі 72

2.5.5. Будинки для відпочинку 74

2.5.6. Автомобільні стоянки, термінали 77

2.6. Елементи організації дорожнього руху 79

2.6.1. Дорожні знаки 79

2.6.2. Дорожня розмітка 88

2.6.3. Дорожні огородження 92

2.6.4. Напрямні пристрої 100

2.6.5. Інші елементи 111

2.6.6. Проєкт організації дорожнього руху 115

2.7. Рекламна інформація 124

2.7.1. Вплив рекламних конструкцій на безпеку руху 125

2.7.2. Класифікація елементів рекламних конструкцій 126

2.7.3. Нормативні вимоги до розміщення зовнішньої реклами в Україні 131

2.7.4. Існуючий стан розміщення рекламних конструкцій уздовж автомобільних доріг та вулиць України 134

2.8. Гармонійне поєднання автодоріг та вулиць із ландшафтом 135

2.8.1. Об'єкти ландшафту та основні рекомендації до узгодження дороги з ландшафтом 135

2.8.2. Урахування особливостей рельєфу у проєктуванні доріг 138

2.8.3. Класифікація та нормативні вимоги до озеленення 144
2.8.4. Зарубіжний досвід озеленення придорожнього середовища 151

Розділ 3. ПРОЄКТУВАННЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ ТА ЇЇ ЕЛЕМЕНТІВ ІЗ УРАХУВАННЯМ ПОТРЕБ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ 164
3.1. Завдання забезпечення безбар'єрного вулично-дорожнього простору 164
3.2. Основні проблеми доступності вулично-дорожнього простору 166
3.3. Досвід влаштування доступної вулично-дорожньої мережі 173
3.4. Проєктування вулично-дорожньої мережі та її елементів за принципами універсального дизайну 178
3.4.1. Принципи універсального дизайну 178
3.4.2. Принципи та прийоми проєктування вулично-дорожнього середовища з урахуванням потреб маломобільних груп населення 180
3.4.3. Класифікація елементів та засобів організації безбар'єрного простору для маломобільних груп населення 181
3.4.4. Основні вимоги до елементів та засобів організації безбар'єрного простору 185

Розділ 4. ІНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЛЕГКОГО ПЕРСОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ 200
4.1. Особливості легкого персонального транспорту 200
4.2. Прийоми включення інфраструктури для руху ЛПТ у вулично-дорожню мережу населеного пункту 204
4.3. Класифікація елементів велосипедної інфраструктури 210
4.4. Нормативні вимоги до проєктування елементів велоінфраструктури 216
4.5. Вітчизняний досвід влаштування велоінфраструктури 220
4.6. Зарубіжний досвід влаштування велоінфраструктури 226

Розділ 5. ДОРОЖНІ КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ 231
5.1. Загальні поняття про дорожні одяги 231
5.1.1. Терміни та визначення 231
5.1.2. Вимоги до дорожніх одягів 235
5.1.3. Чинники впливу на дорожній одяг і ґрунт земляного полотна 236
5.1.4. Вид деформування дорожньої конструкції 239
5.2. Дорожні покриття автомобільних доріг та міських вулиць 242
5.3. Види тротуарних покриттів 252

ВИСНОВКИ 263

ЛІТЕРАТУРА 264

АВТОРСЬКИЙ КОЛЕКТИВ 264