

ЗМІСТ

Скорочення та основні позначення	4
Вступ	5
Розділ 1. Характеристика початків науки про управління транспортними потоками	7
1.1. Історичні аспекти	7
1.2. Характеристика закордонних науково-прикладних здобутків	15
1.3. Основні положення та означення, використовувані у науці з управління транспортними потоками	21
Розділ 2. Сучасні науково-прикладні напрацювання у галузі управління транспортними потоками	26
2.1. Аналіз закордонних наукових напрацювань	26
2.2. Вітчизняні напрацювання	35
2.3. Характеристика доробку вчених Львівської політехніки щодо раціонального управління транспортними і пішохідними потоками	44
2.3.1. Визначення оптимальних параметрів вулично-дорожньої мережі	44
2.3.2. Визначення раціональних режимів світлофорного регулювання для транспортних та пішохідних потоків	54
2.3.3. Оцінювання ефективності виділених смуг для громадського транспорту	66
Розділ 3. Наукові основи управління транспортними потоками	80
3.1. Аналітичні залежності та моделі, якими описують рух транспортних потоків вулично-дорожньою мережею міст	80
3.2. Використання програмних продуктів для моделювання транспортних потоків	91
3.3. Оцінювання ефективності роботи регульованих перехресть	102
3.3.1. Аналіз критеріїв якості керування рухом	102
3.3.2. Дослідження черг транспортних засобів у зоні дії регульованих пішохідних переходів	105
3.3.3. Дослідження потоку насичення на ізольованих смугах регульованих перехресть	121
3.4. Характеристика прикладного комплексу для управління транспортними потоками у містах	149
Висновки	169
Список літератури	170